

Keine Vision und kein Konzept

Der große Bluff

Ein Jahr Blau-Rot-Grün

## Die Negativbilanz in sechs Punkten.

Ideologie statt Wahlfreiheit

Vom Spar- zum Bezahlpaket

Keine neuen Perspektiven

Note ungenügend

### /// NEIES AUS DER NORDSTAD



#### PRESENTATIOUN «PROJET GARE» AM «CENTRE DES ARTS PLURIELS ED. JUNCKER»

De Projet fir d'Neigestaltung vun der Ettelbrécker Gare wäert eng wesentlech Opwärtung gi fir d'Gemeng Ettelbréck, doriwwer eraus awer och fir d'Nordstad an de ganze Norden. Vun enger besserer Opstellung vum öffentlichen Transport um zukünftigen „Pôle d'échange multimodal“ an um „Axe central“ téschent Ettelbréck an Dikrich profitéieren d'Awunner aus dem ganzen Éisléck.

Mir kréien eng Qualitätssteigerung vum Garer Quartier

mat enger performanter Belichtung fir ee méi grousst Sécherheitsgefill, enger verkéiersberouegter Hauptstrooss an engem Parkhaus fir de Parc&Ride. Dobäi kënnt eng modern Gare mat engem integréiertem Polizeibureau an enger Mobilitétszentral. Dëst ass net nëmmen ee Quantesprung fir d'Mobilité douce mee och fir d'Sécherheet a fir Leit mat ageschränkter Mobilitéit, well dat neit Gebai, d'Zougangsweeër an d'Quaien den Ufuerderungen vun alle Mënschen gerecht wäerte ginn.



#### PLANS SECTORIELS AN D'CONTOURNEMENTER FIR ETTTELBRÉCK AN DIKRICH

Am Summer sinn d'„Plans Sectoriels“ mat vill Eifer an Engagement an de Gemengen diskutéiert ginn. D'Gemengeréit aus der Nordstad hunn all ënnerstrach, wéi wichtig et ass, besonnesch de „Plan sectoriel Logement“ an engem regionale Kontext ze gesinn. Donieft hunn déi Ettelbrécker an déi Dikricher Gemengeréit

eestëmmeg festgehal, dass de „Contournement“ vun Ettelbréck an de Contournement vun Dikrich liewenswichtig sinn, net nëmme fir Ettelbréck an Dikrich, mee fir di ganz Nordstad. D'Gemeng Ettelbréck fuerdert d'Regierung op, dem „Contournement“ Prioritéit „Phase 1“ ze ginn.



## DIE JUGEND MUSS DIE ZUKUNFT MITGESTALTEN

Die CSJ Norden hat klare Vorstellungen in Bezug auf die Nachhaltigkeit:

So fordert sie z.B. eine dauerhaft gesicherte **Energieversorgung**: Es genügt nicht die Stilllegung der Atomzentralen an den Grenzen zu unserem Land zu verlangen, der Ausbau des luxemburgischen Energienetzes in den verschiedenen Regionen des Landes ist angesagt. Die erneuerbaren Energiequellen sind zu fördern, um unter anderem die Energieversorgung langfristig abzusichern.

Allgemeine Nachhaltigkeit generiert **Arbeitsplätze**. Green-Jobs bedürfen einer speziellen Ausbildungsstrategie und werden vorrangig von jungen Arbeitssuchenden besetzt. Dieser Sektor bietet uns, der jungen Generation, eine Zukunftsperspektive und unterstützt die regionale und nationale Entwicklung.

Regionale Entwicklungsplanung bedingt ein effizientes Mobilitätskonzept mit zentralem und dezentralem Ausbau der öffentlichen **Transportsysteme**, auch im Norden des Landes.

Diese Themen, und viele mehr, beschäftigen die Arbeitsgruppe „Nachhaltige Entwicklung“ der CSJ.

Mach mit in der CSJ-Arbeitsgruppe „Nachhaltige Entwicklung“ oder in anderen Diskussionsforen der CSJ.

Pit DAHM, Verantwortlicher dieser Arbeitsgruppe: [dahm88@hotmail.com](mailto:dahm88@hotmail.com)



Charel WEILER, Sekretär des Bezirks CSV-Norden: [charel-weiler@yahoo.com](mailto:charel-weiler@yahoo.com)



## EIST NEIT STADHAUS



Die Erweiterung und die Renovation der Diekircher Gemeinde nach den Plänen des vorigen Schöffenrates mit Jacques DAHM als Bürgermeister sowie Paul BONERT

und Frank THILLEN als Schöffen, sind ein voller Erfolg! D'Ziel war, d'Gebai ze vergrësseren, dem heidige Sécherheitsstandard unzepassen a Leit mat engem

physeschen Handicap den Accès z'erliichteren. Dass dat gelongen ass, dovu konnt jidderee sech am Kader vun der Porte ouverte am Hierscht iwwerzeegen : Un d'historescht Stadhaus, dat 2007 als Monument national klasséiert gouf, ass e moderne Fligel ugebaut ginn an esou ass eis nei Gemeng ee funktionellt an hellt Gebai. Dat mécht de Service fir de Bierger méi einfach.

*Le projet d'extension et d'aménagement de l'Hôtel de Ville de Diekirch élaboré par Jacques DAHM, Paul BONERT et Frank THILLEN est une pleine réussite sauf que le collège échevinal actuel n'a pas daigné réutiliser le mobilier historique. Irrespectueux du contexte historique, il a préféré installer un mobilier moderne et dépouillé mais exempt de toute représentativité et solennité. Ainsi les mariages civils se tiendront-ils dorénavant dans un genre de cagibi séparé de la salle de séance par des cloisons amovibles et équipé d'un mobilier de bureau multicolore.*

Weider Detailler iwvert de **Projet Neit Stadhaus** op folgender Adress: <https://diekirch.csv.lu/themen/reamenagement-et-extension-hotel-de-ville/>

## EHRE WEM EHRE GEBÜHRT !!!

Lange und heftig hat der Diekircher Bürgermeister gepokert. Fast zwei Jahre hat er das Projekt des LTA-Neubaus op Kréiwéinkel blockiert um schlussendlich die Kröte dann doch schlucken zu müssen, allerdings von der Regierung versüßt :

1. die Unversehrtheit der unterhalb des LTA-Standortes op Kréiwéinkel gelegenen Trinkwasserquellen der Stadt Diekirch wird vom Staat gewährleistet,
2. drei anhängende Rahmenprojekte, sprich ASTA, Laboratorium und Internat werden auf dem Gebiet der Stadt Diekirch verwirklicht.

Der Bürgermeister versichert ebenfalls, dass die Regierung sich ihm gegenüber mündlich verpflichtet hat

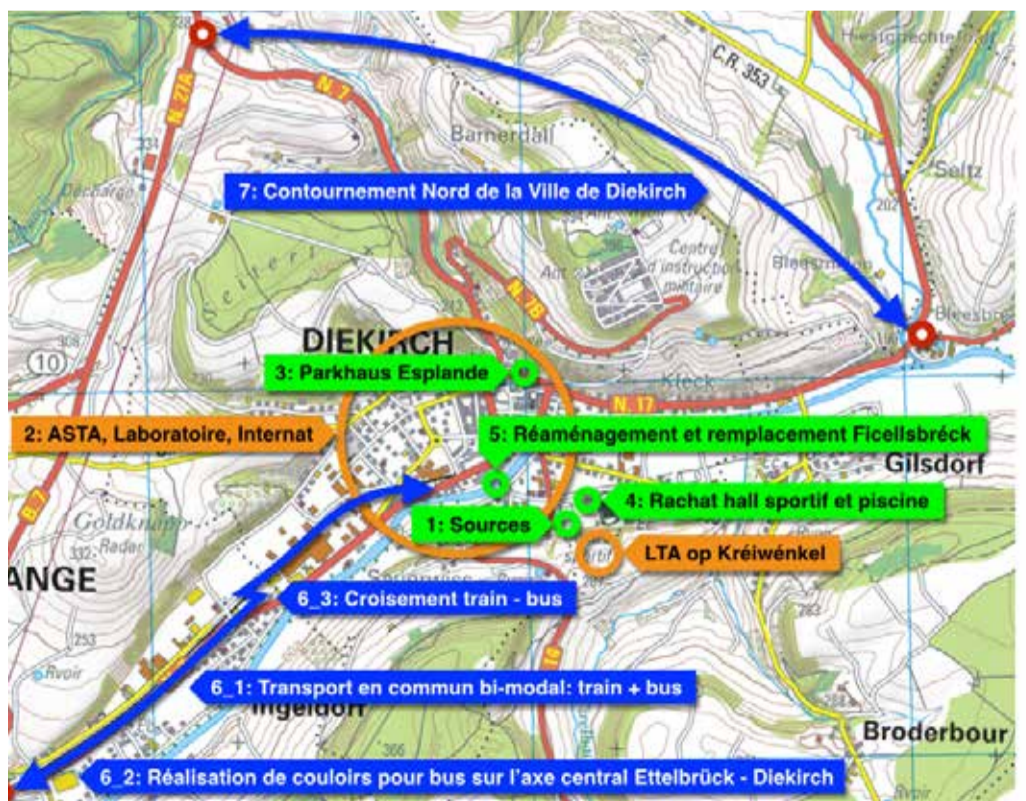
3. der Stadt Diekirch die Beteiligung an den Gesteungskosten des Parkhauses Esplanade (1,9 Millionen Euro) zu erlassen,
4. die städtische Schwimm- und Sporthalle zum Preis von 10 Millionen Euro zu erwerben und zusätzlich erforderliche Sportanlagen ebendort auf eigene Kosten zu errichten (übrigens ein Anliegen, das der vorherige CSV-déi Gréng-Schöffenrat an die Regierung herangetragen hatte),
5. die Instandsetzungskosten der Fußgängerbrücke Ficellsbréck zu übernehmen und Letztere zu gegebenem Zeitpunkt durch eine dem öffentlichen Personennahverkehr und dem nicht motorisierten Individualverkehr (Fahrradfahrer und Fußgänger) reservierte neue Brücke zu ersetzen.

**Und doch bleiben Fragen zurück:**

6. Nachdem sich die drei aktuellen Regierungsparteien im Koalitionspoker nicht auf das vom Mobilitätskonzept Nordstad empfohlene Transportsystem (Bus à Haut Niveau de Service wie z.B. der Mettis in Metz) einigen konnten, sollen nun halt zwei Systeme parallel betrieben werden: Auf der zentralen Achse zwischen Ettelbrück und Diekirch werden neben der Bahntrasse zusätzlich festе Buskorridore sowie eine Bus-Bahnquerung im Eingang von Diekirch angelegt. **Sieht so die neue, zukunftsweisende Budgetpolitik der aktuellen Regierung aus? Und wie soll angesichts dieser doppelten**

**Linienführung die vorgesehene Urbanisierung des Sauerlands realisiert werden?**

7. Die von der vorherigen Regierung anerkannte Dringlichkeit der Diekircher Umgehungsstraße wurde vom aktuellen zuständigen Minister in Bausch und Bogen verworfen. **Es bleibt spannend, ob Bürgermeister HAA-GEN die Diekircher Umgehungsstraße – mit der uneingeschränkten Unterstützung aller Diekircher Gemeinderäte – gegen den mittelbar in Regierungsverantwortung stehenden LSAP-Parteipräsidenten HAA-GEN durchsetzen kann.**



Weitere Informationen zum **Projet LTA op Kréiwéinkel** unter folgender Adresse: <https://diekirch.csv.lu/themen/lta-op-kreiwinkel/>

Weitere Informationen zum **Mobilitätskonzept Nordstad** unter folgender Adresse: <https://diekirch.csv.lu/themen/verkeier/>

