

FIR DE WIESEL.

CSV-Programm 2023 - 2029



Jean **BASTOS** | Stéphanie **MENDES** | Robert **BOHNERT** | Maryl ne **FERNANDES** | Paul **BONERT** | Dan **KNEIP**

Jean-Jacques **SCHAEFFER** | Isabelle **JACHIET** | Pit **DAHM** | Charel **WEILER** | Chantal **WEILER-MAINZ** |
Carla **DE MAGALHAES** | Jean-François **STEICHEN**



Diekirch@csv.lu



@CSVDiekirch



CSV Diekirch



Dikrech.csv.lu



português

deutsch

français

Programa-CSV

2023-2029

Como presidente da secção CSV de Diekirch e membro de longa data do conselho municipal de Diekirch, estou feliz e orgulhoso por concorrer às eleições municipais de 2023 com outros 12 candidatos, 7 homens e 5 mulheres, todos cidadãos de Diekirch com experiência, mas também com novas ideias.

Politicamente, o período pré-eleitoral é uma importante fase de criação. Durante este período são definidos os objetivos políticos locais para os próximos 6 a 12 anos, que servirão também de base para as negociações em eventuais coligações. Além disso, devido ao intenso intercâmbio durante este período, 13 pessoas com um objetivo comum tornaram-se 13 amigos.

Caros eleitores,

Garanto que todos e cada um dos 13 candidatos do CSV darão o seu melhor para servir os habitantes da cidade de Diekirch e da região de Nordstad. Juntamente com o nosso candidato principal, **Charel WEILER**, defendemos uma política sustentável, socialmente justa e transparente. Em suma, para uma política melhores do que as dos últimos 12 anos. Mas só podemos conseguir tudo isto se nos derem o vosso apoio Dia 11 de junho de 2023.

Paul BONERT

Presidente do CSV Diekirch
Conselheiro local



[FR] La terminologie grammaticalement masculine utilisée dans ce document pour désigner des personnes vise indifféremment les personnes de tous sexes.

Desenvolvimento urbano

- Aumento considerável do número de habitantes;
- Espaço habitacional adicional através do rápido desenvolvimento de terrenos vagos e da reclassificação de sítios existentes utilizados para outros fins;
- No futuro também não se deve construir em encostas e colinas;
- Ajustamentos seletivos, por exemplo, igualização das alturas dos edifícios em áreas urbanas contíguas.



O aspeto homogéneo da cidade de Diekirch, inserida no vale entre Härebierg, Seitert, Goldkanpp e Haardt, deve ser preservado.

Tráfego, mobilidade

- Análise do conceito "Diekirch sem carros" e elaboração de um calendário realista para a concretização das medidas adotadas;
- Renúncia a projetos governamentais desfasados da realidade, como o desvio da linha ferroviária em Walebroch e a abertura de túneis sob o flanco sul do Härebierg;
- Só a construção de uma estrada de circunvalação a norte de Diekirch - desde o Selz, passando pelo Härebierg, até ao Fridhaff - é capaz de aliviar significativamente o tráfego na cidade de Diekirch (ver capítulo "Cooperação intermunicipal");
- Gestão centralizada online de todos os lugares de estacionamento disponíveis;
- Emissão de uma vinheta gratuita por agregado familiar para estacionamento residencial;
- Park & Ride em Fridhaff, especialmente para pequenos camiões e veículos de empresa, com via de autocarro para Diekirch;

- Construção de uma nova ponte no local de Ficellesbréck exclusivamente para peões, ciclistas e transportes públicos;
- Sistema de orientação inovador com prioridade para peões e autocarros em passagens pedonais movimentadas (avenue de la Gare, place des Récollets);
- Sistema de autocarros eficiente para a Nordstad, um sistema de transporte local semelhante ao elétrico como alternativa ao comboio (ver capítulo "Cooperação intermunicipal");
- Desenvolvimento de um conceito "Velosstad Dikrich" (ver capítulo "Cooperação intermunicipal").

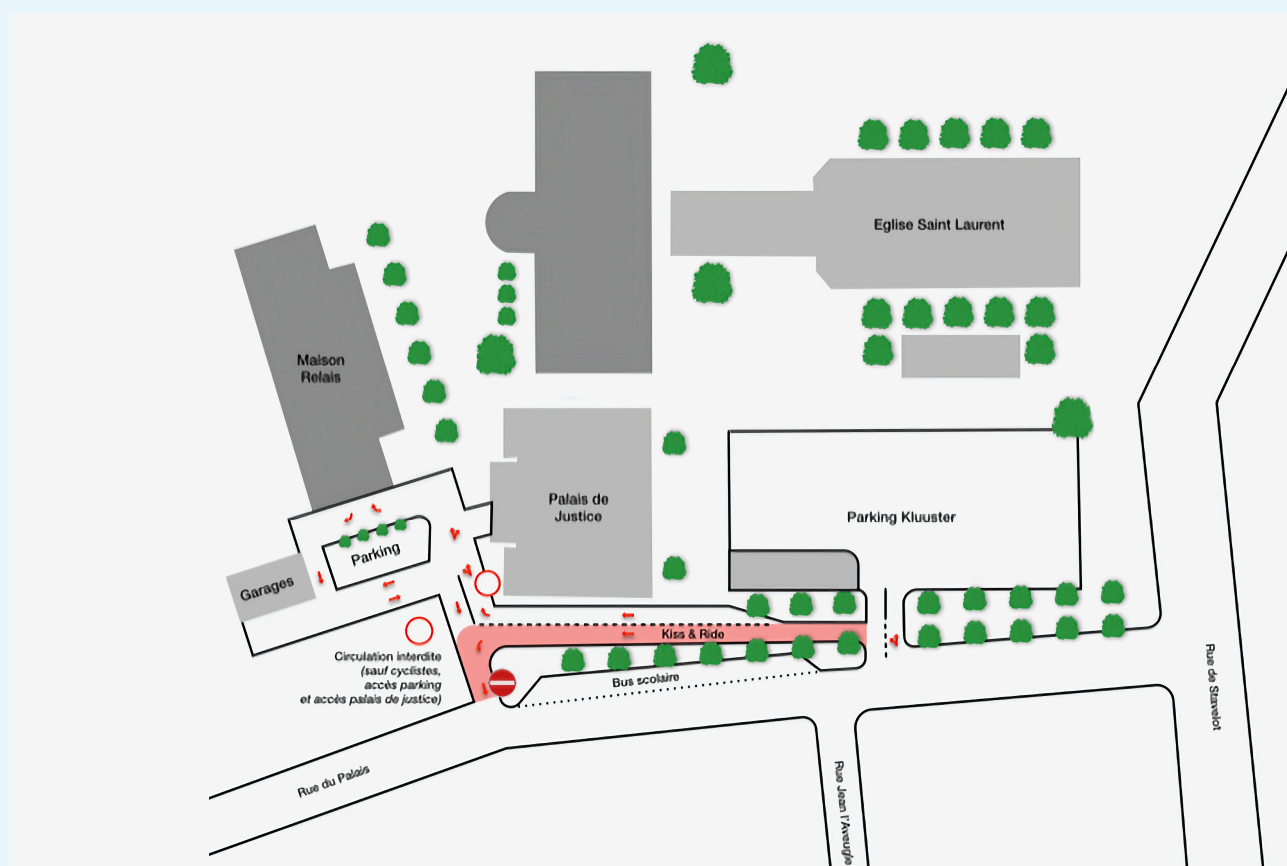
Etapas da implementação do conceito “Diekirch sem carros”.

Phase	Benennung	Bemerkungen
1	Ficellsbréck	- sanfte Mobilität (i. B. Fußgänger und Radfahrer) - Öffentlicher-Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV)
2	Shared Space intra-muros	- intra-muros (i. e. Altstadt) außer Fußgängerzone
3	Periphere Auffangparkings	- Bus-Pendelverkehr bzw. Rufbus zu Park & Ride (P&R) - Bike sharing (P&B)
4	Umgehung	- Bleesbréck - Fridhaff
5	Zentrale Achse / Bus-System	- Bahn(en) für Öffentlichen-Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV) - auf aktueller Streckenführung
6	Öffnung des Kreisverkehrs	- Bahn(en) für Öffentlichen-Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV) - Wiederherstellung des Verkehrs in beide Richtungen
7	Schließung des Gruefs	- ausschließlich sanfte Mobilität (i. B. Fußgänger und Radfahrer) - ausschließlich Öffentlicher-Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV)
8	Kreisel place des Récollets	- Schwertransporte im Transit nur in bestimmten Richtungen
9	Kreisel rue Clairefontaine	- Schwertransporte im Transit nur in bestimmten Richtungen
10	Kreisel place de l'Etoile	- Schwertransporte im Transit nur in bestimmten Richtungen
11	Kreisel rue du Pont	- Schwertransporte im Transit nur in bestimmten Richtungen
12	Shared Space extra-muros	- ganzes Stadtgebiet - außer Staatsstraßen

A cidade de Diekirch só pode tornar-se livre de automóveis se os de transportes públicos locais de passageiros por meio de uma nova Ficellsbréck (1), vários parques de estacionamento intercetores periféricos (3) e a variante norte Bleesbréck-Fridhaff (4) forem implementados numa fase precoce.

Escola fundamental, acolhimento de crianças, internato

- Expansão da escola municipal e das infraestruturas de acolhimento de crianças, se possível na proximidade direta da atual localização da escola;
- Ilustração prática da gestão sustentável através de convenções com empresas relevantes (horticultura, silvicultura e agricultura);
- Organização de um serviço de tipo Pedibus em colaboração com a direção da escola e a associação de pais;
- Assegurar o caminho para a escola por agentes municipais, nomeadamente nos cruzamentos e passagens de peões;
- Criação de um sistema seguro de Kiss & Ride num sentido único ao longo da rua Guillaume.



O acesso de às instalações Kiss&Ride (faixa vermelha) será feito na entrada do Parque de estacionamento Kluuster. Os lugares de estacionamento ao lado do tribunal serão transferidos para o Parque de estacionamento Kluuster (zona cinzenta).

Wirtgenschlass, Ilha da Cultura, Conservatório de Música do Norte

- Determinação da melhor localização possível para uma escola de música central e inclusiva para o Conservatório de Música do Norte;
- Criação de uma ilha cultural composta pelo Wirtgenschlass com anexo, o museu de história (MH[s]D), a Galerie municipale, o arquivo municipal (Villa CONTER) e a antiga igreja Laurentius,
- Instalação de um espaço de exposição, salas de ensaio e sala de concertos ou de teatro..

Associação de Museus

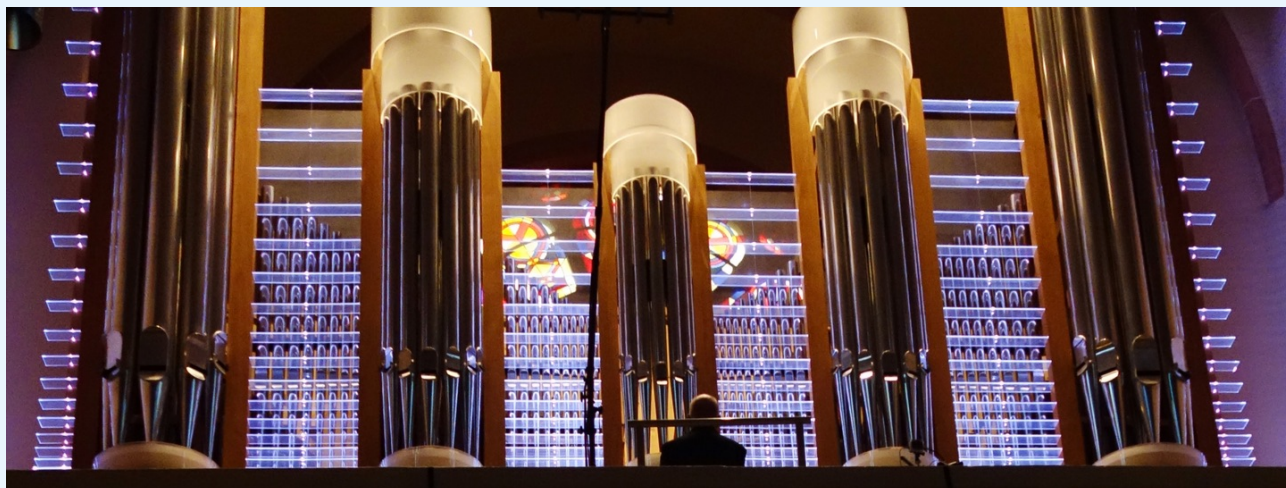
- Agrupamento das responsabilidades no domínio da administração geral, cooperação mais eficaz, especialmente no domínio educativo, e apresentação e comercialização conjuntas de todos os museus de Diekirch;
- Promoção das iniciativas científicas dos museus nos domínios da história e da pedagogia, em colaboração com o arquivista municipal;
- Ampliação do espaço de entrada do Museu Nacional de História Militar (MNHM) em Bamerdall;
- Profissionalização do Conservatoire National de véhicules historiques (CNVH);
- Transferência do projeto de ampliação do CNVH para um conceito global de desenvolvimento da zona em torno do antigo terreno do Ciné SCALA;
- Transferência do projecto de ampliação do CNVH para um conceito global de desenvolvimento da área em torno da antiga propriedade Ciné SCALA; Relocalização do Museu da Cervejaria em ligação com a reestruturação do local da cervejaria.



A área de entrada do museu militar será alargada com um alpendre. A receção e a loja do museu recebem um espaço útil adicional.

Igrejas, cemitério

- Criação de uma plataforma cultural em torno dos órgãos THOMAS e SEIFFERT de Diekirch, em colaboração com a Association Amis de l'Orgue Diekirch (AOD), com o objetivo de promover atividades culturais nas duas igrejas Laurentius;
- Criação de uma comissão de sepulturas para aconselhar a administração municipal e elaborar uma lista de monumentos sepulcrais dignos de proteção.



A renovação completa da igreja paroquial, assim como a instalação do novo órgão THOMAS, que já é conhecido para além das fronteiras do país, foi planeada e implementada sob a liderança do CSV.

Infraestruturas desportivas

- Renovação completa do relvado natural do estádio;
- Construção de uma área de bancada coberta no estádio desportivo propriedade do município;
- Reparação urgente das infraestruturas desportivas existentes;
- Ampliação do conceito arquitetónico original ou construção nova na área da instalação existente, integralmente a cargo do Estado.



Os clubes desportivos devem ser dotados de espaços de treino e de jogo suplementares e adequados.

Revitalização do centro da cidade, atividades de lazer, turismo

- Assegurar a da estrutura económica urbana baseada no artesanato, no pequeno comércio e nos serviços;
- Plano de contingência para revitalização comercial e cultural do centro da cidade;
- Aquisição e aluguer de espaços para o artesanato, o pequeno comércio e os serviços no centro da cidade;
- Expansão da jardinagem urbana com aconselhamento qualificado, por exemplo, por membros ativos da Coin de Terre et Foyer, para cidadãos que não podem plantar as suas próprias hortas;
- Colocar de instalações recreativas resistentes às inundações ao longo do Sûre, nomeadamente em torno das instalações de Al Schwämm.
- Renovação da pista de skate e do chamado Lëmmelsplaz na rua de Gilsdorf.

STADHAUS, CASA DOS CIDADÃOS

Administração geral

- Paridade na composição das comissões consultivas, independentemente dos respetivos resultados eleitorais;
- Abertura das comissões consultivas como condição prévia para uma maior participação dos cidadãos;
- Revisão do regulamento geral das taxas da cidade de Diekirch (Règlement-taxé général de la Ville de Diekirch);
- Adaptação de todos os impostos municipais às exigências legais aplicáveis;
- Informação e intercâmbio com os cidadãos através da "Journée des citoyens" anual e das "Portes ouvertes" anuais nos diferentes serviços municipais;
- Estabelecimento e publicação de um calendário anual de reuniões do conselho municipal;
- Criação de um organismo paritário para controlar o acesso livre e a comunicação objetiva de todos os canais de comunicação social da cidade de Diekirch (Comissão Médiatique Paritaire ou CMP);
- Métodos de impressão e produtos de impressão respeitadores do ambiente.



As ações anuais Gruss-Botz em todo o território municipal consolidarão a coesão social e reforçarão o sentimento de apropriação em termos de sustentabilidade.

Segurança, limpeza

- A ação anual Gruss Botz anual de todo o território municipal em colaboração com as associações, por exemplo, o Fëscherclub;
- Aluguer de equipamento para trabalhos domésticos e de jardinagem (trituradores, máquinas de limpeza alta pressão, etc.);
- Desenvolvimento de um conceito de remediação contra a poluição de zonas sensíveis por excrementos de cães e corvos;
- Criação de um centro de informação online sobre vandalismo, poluição de qualquer tipo, eliminação não autorizada de resíduos, perturbação da paz, interrupção dos serviços municipais, como água potável, eletricidade e antena de televisão.

Finanças

- O orçamento deve ser concebido de modo a que haja margem de manobra suficiente para reduzir continuamente o peso da dívida, por um lado, e para executar os projetos necessários previstos, por outro;
- O financiamento dos grandes projetos de infraestruturas necessários terá de ser assegurado por empréstimos favoráveis a longo prazo e com juros fixos.
- Elaboração de um plano de investimento a médio e longo prazo para o município de Diekirch.

Cuidados infantis, Juventude

- Os pais continuam a determinar a forma e a duração do acolhimento dos seus filhos;
- Promoção de todas as formas de acolhimento (Maison relais, Crèche e Garderie) que se complementam em termos de oferta e de público-alvo;
- Reedição ou renovação dos equipamentos de parques infantis para crianças pequenas no centro de Diekirch;
- Criação de um espaço público de estudo para os jovens em colaboração com as escolas, os internatos e as associações culturais existentes,
- Apoio financeiro e logístico da Nordstadjugend a.s.b.l. e a todas as outras associações ativas no sector da juventude;
- Apoio a formas alternativas de habitação, por exemplo, apartamentos partilhados, habitação assistida para jovens e disponibilização de habitação pública;
- Criação de instalações e equipamentos recreativos específicos para jovens: Utilização de internatos como pousadas de juventude durante os períodos de férias, campo de futebol, trilhos para bicicletas de montanha, pista de fitness, equipamento desportivo ao ar livre, mini-golfe, pista de skate, HotSpots, etc.
- Atividades de férias oportunas para crianças e jovens durante as férias de Verão, em colaboração com as estruturas de acolhimento existentes e os museus;
- Novo conceito da oferta de Verão "Diekirch-Plage", possivelmente em colaboração com operadores locais e externos.

Apoio social

- Expansão da sublocação social pelo município;
- Ajustamento do prémio de cave (Gromperegeld), se necessário - pressupondo um desempenho igual - transferência para o Office social Nordstad (OsNoS), que calcula e paga o prémio de cave para todos os outros municípios de Nordstad;
- Apoio a todas as medidas de emprego, nomeadamente através da participação seletiva nos trabalhos habituais de manutenção municipal.

Fontes de energia renováveis

- Renúncia progressiva à produção de energia a partir de fontes fósseis e uma mudança geral, o mais rapidamente possível, para fontes de energia renováveis, como a bioenergia, a energia geotérmica, a energia hidroelétrica e, sobretudo, a energia solar e eólica;
- Atualização do registo solar existente e promoção coerente da utilização privada de fontes de energia renováveis;
- Utilização conjunta de diferentes fontes de energia renováveis e utilização de tecnologias modernas de armazenamento.



Uma utilização mais coerente e eficaz de todas as superfícies dos telhados aumentará significativamente a quota de fontes renováveis no aprovisionamento energético.

Empresas municipais

- Assegurar o atual abastecimento duplo de energia aos consumidores finais através do gás natural e do aquecimento urbano até que estejam disponíveis fontes alternativas;
- Otimização ecológica das unidades de conversão da central de aquecimento urbano em acordo com os mais recentes conhecimentos científicos.

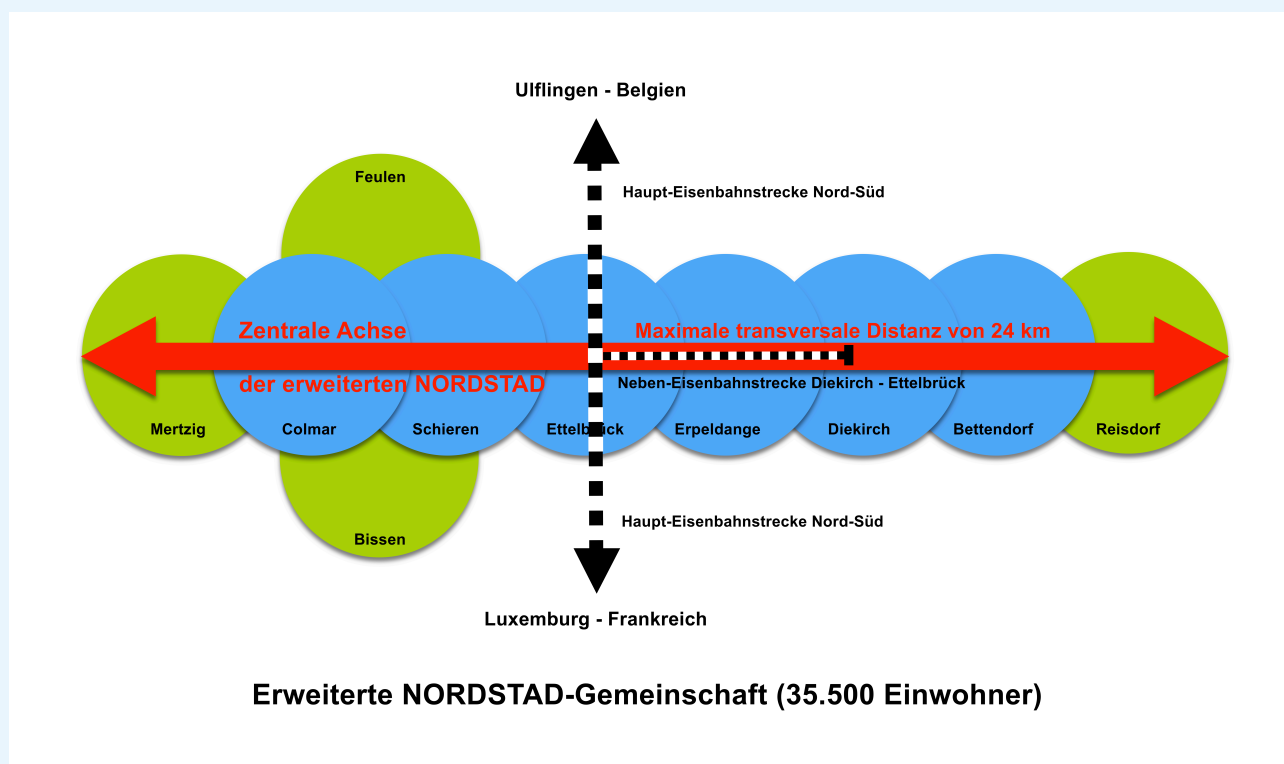
COOPERAÇÃO INTERMUNICIPAL

Fusão de municípios

- Continuamos a ser favoráveis à fusão das cinco autarquias de Nordstad: Bettendorf, Diekirch, Erpeldange-sur-Sûre, Ettelbruck e Schieren.
- Em caso de atraso no processo de fusão, propomos uma fusão atempada dos 3 municípios centrais designados como Centre de Développement et d'Attraction, Erpeldange-sur-Sûre, Ettelbruck e Diekirch: Fusão em vez de fissão divisão.

Cooperação alargada na região de Nordstad

- Os fundos libertados pela fusão serão utilizados, entre outras coisas, para promover a cooperação intermunicipal para além da actual área da Nordstad.
- Os municípios de Reisdorf, Feulen, Mertzig e Bissen, por exemplo, poderiam ser incluídos no planeamento regional alargado, sem que a fusão fosse imediatamente prevista ou mesmo condicionada.
- Assim, a região alargada da Nordstad seria composta por 10 municípios com 35.500 habitantes e uma distância intermunicipal máxima de 24 quilómetros.



A comunidade alargada da Nordstad tem a dimensão necessária em termos de população e de área para enfrentar conjuntamente vários projectos de infra-estruturas, especialmente no domínio dos transportes e da mobilidade.

- Uma área de influência assim concebida é ideal para vários projectos de infra-estruturas nos domínios dos transportes, da saúde, da educação e da formação profissional e da administração geral.
- Esta situação cria um contraponto sério e de peso ao concorrente Centro de Desenvolvimento e Atracção no sul do país: 3 municípios centrais fundidos no centro da comunidade de interesse e planeamento "Região Nordstad".

Eixo central

- A transferência da linha de caminho-de-ferro entre Ettelbruck e Diekirch através de um túnel a norte do cemitério de Ingeldorf e à encosta sul do Goldknapp é, na nossa opinião, irrealista.
- Um sistema de autocarros de alta qualidade (bus à haut niveau de service), com corredores de autocarros em ambas as direcções, tornar-se-á a espinha dorsal dos transportes públicos locais na Nordstad alargada.
- Firmemente integrado na rede nacional de transportes, com uma frequência elevada e um serviço de transporte fácil de utilizar, o comboio pendular no eixo central será substituído por um sistema de transportes locais do tipo eléctrico (NoSTram).



À semelhança do "Mettis" de Metz, um meio de transporte semelhante ao eléctrico, com uma frequência elevada e uma condução e paragem fáceis de utilizar, servirá e ligará todas as aldeias da Nordstad alargada.

Mobilidade suave

- A regra geralmente aplicável é: o utente mais forte/mais rápido tem consideração pelo utente mais fraco/lento.
- As bicicletas devem ter acesso livre em todas as estradas do centro da cidade: Isto aplica-se tanto às ruas de sentido único como às ruas onde o trânsito é proibido. Excluem-se as vias reservadas aos peões e as auto-estradas.
- As ligações interurbanas serão reforçadas por ciclovias adicionais (pistes cyclables) e as lacunas existentes serão colmatadas de forma direccionada.
- As mBoxes garantirão o armazenamento seguro das bicicletas estacionadas em todos os parques de estacionamento Park & Ride (P&R) e centros de transporte.
- Aluguer gratuito de bicicletas Park & Bike (P&B) nas zonas de actividade e nas zonas de estacionamento da recepção fora das zonas urbanas (NoSBike).

Desvios de Dikrich e Ettelbrück

- Devido à avalanche diária de trânsito, as cidades de Diekirch e Ettelbrück estão ameaçadas de engarrafamento. Tanto Diekirch como Ettelbrück precisam urgentemente de desvios.
- As variantes actualmente planeadas das respectivas variantes locais (contournement de proximité) devem ser examinadas mais atentamente no que diz respeito à viabilidade e à taxa de redução esperada do tráfego de trânsito no interior da cidade.

Centro Regional de Bombeiros e Serviços de Emergência

- A localização dos serviços de emergência e salvamento de Nordstad (CGDIS) e o estacionamento do helicóptero de salvamento do Centre Hospitalier du Nord perto das instalações de Fridhaff.
- Isto criará sinergias de poupança de tempo e de custos que, em última análise, beneficiarão os residentes das comunidades da Nordstad e, para além disso, toda a região norte do país.

Sustentabilidade

- Para reduzir o desperdício alimentar, será criada uma câmara frigorífica espaçosa para o armazenamento temporário e a distribuição de alimentos próximos da data de validade (Antigaspi).
- Um “Nordstad Harvest Collective (NoSEKo)” ajudará na colheita privada de frutas e legumes e organizará ou assumirá a transformação posterior, se necessário.
- Será criado um centro de diagnóstico, peritagem, reparação e reutilização (next-user hub) perto da instalação de reciclagem SIDEC. Os objectos e aparelhos usados, que já não são necessários e que podem ser reparados, não serão destruídos no sentido da economia circular, mas reparados e reutilizados.
- Ambas as medidas criam postos de trabalho adicionais.



Sauer e Park, a cintura verde da Nordstad, requerem uma atenção especial: a protecção contra as inundações continua a ser necessária. Como área de lazer local, têm um potencial adicional que vale a pena promover.

Cintura verde

- À semelhança do eixo central de mobilidade, uma cintura verde percorrerá os rios Alzette e Sauer através da Nordstad.
- Com zonas tranquilas designadas e áreas de actividade natural, esta área será utilizada como uma faixa de recreio local coerente.

Educação e formação profissional

- A diversidade e a singularidade da paisagem educativa e de formação na Nordstad é um ponto forte essencial e indispensável da zona em torno dos dois centros de formação Diekirch e Ettelbrück. Esta deve continuar a ser garantida.
- A especificidade dos centros de formação da Nordstad exige percursos de formação académica, nomeadamente nos domínios da horticultura, da agricultura e da silvicultura, da enfermagem médica, da hotelaria e da gastronomia.
- Criação de uma "biblioteca sobre rodas" regional com sede e administração central em Ettelbrück, na actual "Ettelbrécker Bibliothék". A intervalos regulares, os livros encomendados são distribuídos na Nordstad e os livros emprestados são novamente recolhidos.

Academia-Nordstad

- Escolas secundárias, conservatórios e escolas de música, bibliotecas, museus e associações culturais de todos os tipos formam uma academia Nordstad, que oferece programas educativos especialmente na faixa etária superior e os recompensa com um diploma BES ou Brevet d'Etudes Seniors.

LËSCHT 4

Palavras de encerramento

Puderam convencer-se de que nos preparámos bem, com diligência e consciência, para as tarefas dos novos vereadores e do concelho municipal da cidade de Diekirch. Em inúmeras reuniões, visitas e discussões com administrações, empresas e associações, auscultámos as preocupações da população e tentámos conhecer os seus problemas e expectativas.

No entanto, todas as discussões mostraram-nos, acima de tudo, que as soluções só podem ser procuradas e encontradas em troca com os cidadãos e as associações. E é exactamente assim que concebemos uma política municipal sustentável, socialmente justa e transparente.

Nós, os 13 candidatos do CSV-Dikrich, estamos prontos para planear e trabalhar de forma honesta e diligente para a cidade de Diekirch e a região de Nordstad.

E para isso precisamos do vosso apoio.

Dia 11 de junho de 2023, todos os 13 votos para os candidatos da Lista 4, CSV.

Uma lista competente de candidatos para a mudança política.

Charel WEILER

Conselheiro local

Candidato principal



MÉI NO. MÉI DIKRICH.

Eng kompetent Ekip



Charel WEILER



Jean
BASTOS



Robert
BOHNERT



Paul
BONERT



Pit
DAHM



Carla
DE MAGALHAES



Marylene
FERNANDES



Isabelle
JACHET



Daniel
KNEIP



Stephanie
MENDES



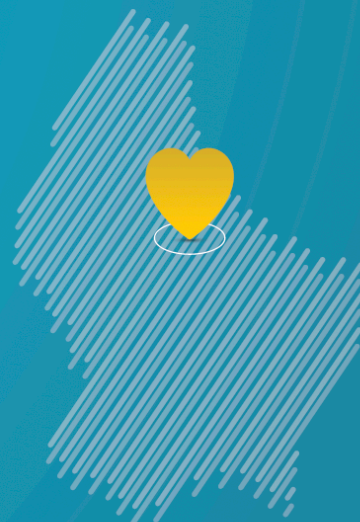
Jean Jacques
SCHAEFFER



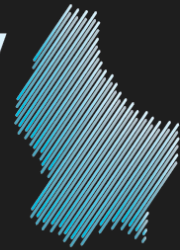
Jean-François
STEICHEN



Chantal
WEILER-MAINZ



CSV



DIKRICH

FIR DE WIESEL.